足寄町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

足寄町は、1,408.04kmと広大な面積を有し交通空白地が多く存在している。令和6年9月時点の人口は5,973人、高齢化率は41.2%と高い状況にある。今後、さらに高齢化が進展することを踏まえれば、交通弱者への対応として、公共交通の重要性はますます高まるものと考えられるが、町内の交通については、様々な事業により交通サービスを提供しているものの、運行エリアや対象者が限定的であり、「町民の生活の足」として機能しているとは言い難い。よって、特に自由な移動手段を持たない交通弱者への対応として、本町に適した公共交通体系の構築は不可欠である。その一環として、交通空白地である市街地の移動の充実、地域間幹線系統へ繋ぐフィーダー路線の構築を実施しているところである。

生活交通確保維持改善計画の目標

通院、買物、高齢者の外出機会の創出等、日常生活の利便性向上を図るため、運行路線や時刻を見直し、将来にわたって住民が安心して暮らせる公共交通を確保する。

また、広報活動の充実により広く住民に認知され、利用者の増加及び定着化を図る取り組みを進める。

事業期間:令和5年10月1日~令和6年9月30日

乗車人数:30人/日

令和6年度事業概要

足寄町市街地コミュニティバス(通称:あしバス)運行

系統名:足寄町市街地 運行便数:5便/日 運行日:月~土曜日

運休日:日曜、祝日、年末年始

運賃:1乗車100円 ※条件を満たす者は無料

地域公共交通の現況

- ・路線バス帯広陸別線
- ・スクールバス(11路線)
- ・へき地患者輸送バス(8路線)
- 高齢者・障がい者通院支援事業(市街地部)
- ・腎臓機能障がい者通院支援事業(市街地部)
- タクシー(1社)

協議会開催状況

- □令和5年6月13日 令和5年度第1回協議会を開催 【主な協議事項】
- ・足寄町地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
- □令和5年9月1日 令和5年度第2回協議会を開催 【主な協議事項】
- ・足寄町地域公共交通計画策定に係る住民アンケート調査の 実施について
- □令和6年1月15日 令和5年度第3回協議会を開催 【主な協議事項】
- ・足寄町地域公共交通計画(素案)について
- □令和6年2月27日 令和5年度第4回協議会を開催 【主な協議事項】
- ・足寄町地域公共交通計画(案)について
- □令和6年6月24日 令和6年度第1回協議会を開催 【主な協議事項】
- ・あしバスの運行路線及び時刻表の改正(案)について □令和7年1月10日 令和6年度第2回協議会を開催 【主な協議事項】
- ・地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

令和6年度事業の実施状況

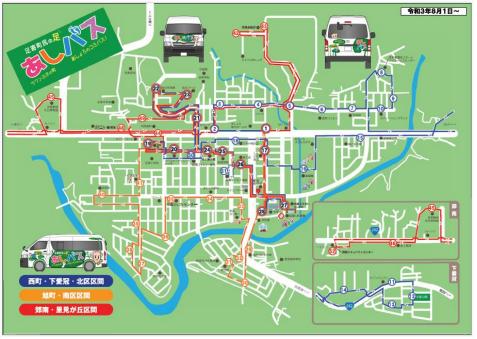
1) プロセス、創意工夫

- ・令和6年1月15日 令和5年度第3回地域公共交通活性化協議会 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に対する事業評価において、改善点等を確認
- ・令和6年5月 広報あしょろ5月号にてあしバスに関する意見募集について周知
- ・令和6年6月24日 令和6年度第1回地域公共交通活性化協議会 あしバス運行路線・時刻表の見直しを検討

2) 運行系統

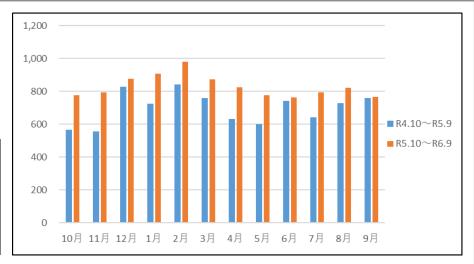
系統名:足寄町市街地





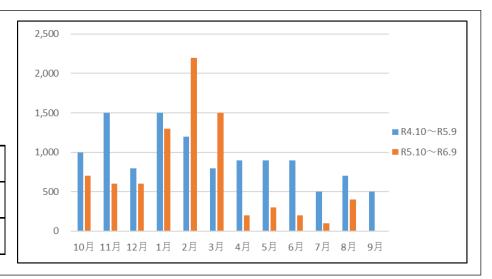
3)利用実績

期間	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
R4.10~R5.9	565	555	830	724	842	759	
R5.10~R6.9	776	793	877	909	982	875	
期間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計(人)
R4.10~R5.9	631	601	742	644	730	761	8,384



4)収入実績

期間	10月	11月	12月	1月	2月	3月	•
R4.10~R5.9	1,000	1,500	800	1,500	1,200	800	
R5.10~R6.9	700	600	600	1,300	2,200	1,500	
期間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計(円)
R4.10~R5.9	900	900	900	500	700	500	11,200
R5.10~R6.9	200	300	200	100	400	0	8,100



5)事業実施の適切性

運行路線及び時刻表の改正にあたり、利用頻度が高いと考えられる高齢者のニーズについて町福祉部局に聞き取りを行いながら検討を進め、令和6年10月から実施した。また、令和5年度に実施した市街地の高齢者を対象としたアンケート調査結果について、足寄町地域公共交通計画の施策に反映させた。

6)目標·効果達成状況

新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴い外出自粛が緩和されたこと、 町営温泉施設がオープンしたことなどから、目標平均利用者数30人/日を上 回る34.0人/日の利用となり、利用者の増加及び定着化が図られた。

期間	利用者数	運行日数	人/日
R4.10~R5.9	8,384	293	28.6
R5.10~R6.9	9,958	293	34.0

7) 事業の今後の改善点

今後も効率的・効果的な運行を追求し、利用者にとって利便性が高い交通 を確保するため、ニーズの把握やダイヤ改正の検討を継続する。その他、足 寄町地域公共交通計画に基づく公共交通施策を推進する。

8) 地方運輸局等における二次評価結果(案)

運輸局記載欄