足寄町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

足寄町は、1,408.04kmと広大な面積を有し交通空白地が多く存在している。令和4年11月末の人口は6,363人、高齢化率は40.4%と高い状況にある。今後、さらに高齢化が進展することを踏まえれば、交通弱者への対応として、公共交通の重要性はますます高まるものと考えられるが、町内の交通については、様々な事業により交通サービスを提供しているものの、運行エリアや対象者が限定的であり、「町民の生活の足」として機能しているとは言い難い。よって、特に自由な移動手段を持たない交通弱者への対応として、本町に適した公共交通体系の構築は不可欠である。その一環として、交通空白地である市街地の移動の充実、地域間幹線系統へ繋ぐフィーダー路線の構築を実施しているところである。

生活交通確保維持改善計画の目標

通院、買い物、高齢者の外出機会の創出等、日常生活の利便性向上を図り、将来にわたって住民が安心して暮らせる公共交通を確保する。

事業期間:令和3年10月1日~令和4年9月30日

乗車人数(1日平均)29人/日

令和4年度事業概要

足寄町市街地コミュニティバス(通称:あしバス)運行 系統名:足寄町市街地

運行:5便/日 7:45~17:40

〇運行日:月~土曜日

〇運休日:日曜日、祝日、年末年始

○運賃:1乗車につき100円

※ただし、65歳以上の方、未就学児童及び学生、生活保護受給者、身体障害者手帳・療育手帳・精神保健福祉手帳の交付を受けている方は無料

地域公共交通の現況

- ・十勝バス(株)(帯広陸別線)
- スクールバス(12路線)
- ・へき地患者輸送バス(8路線)
- 高齢者・障がい者通院支援事業(市街地部)
- 腎臓機能障がい者通院支援事業(市街地部)

協議会開催状況

- □令和3年6月18日 令和3年度第1回協議会を開催(書面会議) 【主な協議事項】
- ・運行ルート及び時刻表の一部変更(案)について
- ・路線変更に伴う自家用有償旅客運送の変更登録申請(案)について
- ・地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
- □令和4年1月11日 令和3年度第2回協議会を開催(書面開催) 【主な協議事項】
- ・地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について
- □令和4年6月10日 令和4年度第1回協議会を開催(書面会議) 【主な協議事項】
- ・地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
- □令和4年9月16日 令和4年度第2回協議会を開催(書面開催) 【主な協議事項】
- ・自家用有償旅客運送者登録の更新登録について
- □令和4年12月28日 令和4年度第3回協議会を開催(書面開催) 【主な協議事項】
- ・地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について

令和4年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

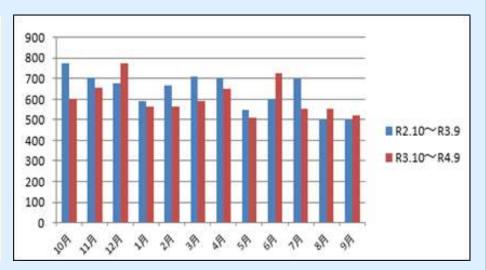
- ・令和4年1月 令和3年度第2回地域公共交通活性化協議会~令和3年度地域公共交通確保維持改善事業に対する事業評価において、令和4年度事業に向けた改善点を確認
- ・令和4年5月 広報あしょろ及びホームページ等にて利用者の意見募集
- ・令和4年6月 令和4年度第1回地域公共交通活性化協議会~町民からの意見に応じて、あしバス運行路線・時刻表の見直しを検討

2) 運行系統



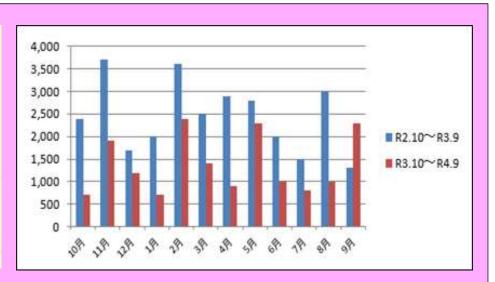
3) 利用実績

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	8
R2.10~R3.9	773	705	677	590	668	708	
R3.10~R4.9	604	655	774	562	562	594	
							na N
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計(人
R2.10~R3.9	707	547	603	700	500	501	7,6
	653	511	727	555	552	523	7,2



4)収入実績

収入実績							
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
R2.10~R3.9	2,400	3,700	1,700	2,000	3,600	2,500	
R3.10~R4.9	700	1,900	1,200	700	2,400	1,400	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計(円)
R2.10~R3.9	2,900	2,800	2,000	1,500	3,000	1,300	29,400
R3.10~R4.9	900	2,300	1,000	800	1,000	2,300	16,600



5)事業実施の適切性

事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。

6)目標·効果達成状況

新型コロナウイルス感染拡大が終息せず、自主的な外出控え等により利用 者数は減少し目標を達することができなかった。

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
R3.10~R4.9	604	655	774	562	562	594	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計(人)
R3.10~R4.9	653	511	727	555	552	523	7,272
				10			
運行日数	利用者(八日)					
294	24.7						

7) 事業の今後の改善点

より効率的・効果的な運行を追求し、利用者にとって利便性が高い交通を確保するため、ニーズ調査やダイヤ改正を行う。

8)地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄