

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年1月15日

協議会名: 足寄町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
足寄町	足寄町市街地コミュニティバス(通称:あしバス)運行 系統名:足寄町市街地 運行便数:5便/日 運行日:月~土曜日 運休日:日曜、祝日、年末年始 運賃:1乗車100円 ※条件を満たす者は無料	引き続き、利用者や町民からの意見・要望等からダイヤの改正等を検討している。	B 計画に位置づけられた事業として、広報による意見募集やそれに応じた運行マップ・時刻表の見直しの検討、ニーズや課題把握のため高齢者へのアンケート調査を実施した。しかし、アンケート調査については、事業期間内にその結果を用いた利用促進策の検討を行うことができなかった。	C 新型コロナウイルス感染症が5類に移行となり、利用者数は増加傾向となっているが、目標平均利用者数31人/日を下回る、28.6人/日の利用となった。要因としては、町民の外出頻度がコロナ禍以前の水準まで回復していないことや、人口減少による根本的な利用者の減少によるものと推測される。	より効率的・効果的な運用を追求し、利用者にとって利便性が高い交通を確保するため、ニーズの把握やダイヤ改正の検討を継続する。