

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月14日

協議会名： 足寄町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
足寄町	足寄町市街地コミュニティバス (通称:あしバス)運行 系統名:足寄町市街地 運行便数:5便/日 運行日:月～土曜日 運休日:日曜、祝日、年末年始 運賃:1乗車100円 ※条件を満たす者は無料	町民からの意見や要望、各バス停の利用状況等を踏まえ、運行路線及び時刻表の改正を検討した。 また、足寄町地域公共交通計画に基づくモビリティ・マネジメントの実施に取り組んだ。	B 意見や要望の募集について広報誌で周知し、窓口や電話で聞き取りを行いながら運行路線及び時刻表の改正を検討した。また、モビリティ・マネジメントとして公共交通サービスを活用したモデルツアーを実施し、利用促進を図った。なお、分かりやすい情報発信の具体的な取り組みは実施することができなかった。	C 診療所の閉院や定期的に利用いただいていた方の利用が無くなったことなどから、目標である利用者数10,058人(平均34.33人/日)を下回る9,636人(平均33人/日)の利用となった。	今後も効率的・効果的な運行を追求し、利用者にとって利便性が高い交通を確保するため、ニーズの把握やダイヤ改正の検討を継続する。その他、足寄町地域公共交通計画に基づく公共交通施策を推進する。