

足寄町 判定区分一覧表(1/5)

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
1	0001	43.27766, 143.42732	共栄橋	トヨノハシ	東芽登原野線	3	鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋	I桁(合成), I桁(合成), I桁(合成)	95.50	5.80	5.00	1970	46	2016	I	I	II	II	III	II	III	下部工に漏水・遊離石灰が認められるため、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													51	2021	I	I	I	II	I	II		
2	0002	43.28891, 143.54693	鷺府橋	ツツノハシ	足寄上利別線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	36.96	8.70	7.50	1981	35	2016	II	I	I	I	II	II	II	主桁の腐食が進行した場合、道路橋機能への支障が懸念されるため、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													40	2021	II	I	I	I	I	II		
3	0003	43.31281, 143.56000	上鷺府橋	カミツツノハシ	鷺府2号線	1	PC橋	ボス騰中空床版	25.50	9.20	8.00	1988	28	2016	I	-	-	II	I	II	II	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講じることが望ましい状態である。
													33	2021	I	-	-	I	I	II		
4	0004	43.32021, 143.57009	下塩幌橋	シホノハシ	足寄上利別線	2	PC橋, PC橋	ボス騰T桁, ボス騰T桁	87.00	8.70	7.50	1992	24	2016	I	I	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じる損傷はない。
													29	2021	I	I	I	I	I	I		
5	0007	43.42530, 143.56579	北斗第1号橋	ホトノハシ	北斗1号幹線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	21.50	7.50	6.50	1977	39	2016	I	I	I	I	II	I	II	支承の機能障害は道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													44	2021	I	I	I	I	III	II		
6	0009	43.42503, 143.56560	北斗3号橋	ホトノハシ	北斗1号幹線	1	PC橋	プレテン床版	5.65	7.70	6.50	1991	25	2016	I	-	II	I	I	I	II	床版に漏水・遊離石灰が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
													30	2021	I	-	II	I	I	I		
7	0010	43.38111, 143.65815	斗伏橋	トノハシ	斗伏線	1	PC橋	ボス騰T桁	18.62	8.00	7.00	1985	31	2016	I	I	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は、地覆のうき・剥離、排水装置の腐食、路面の凹凸について経過観察していく必要がある。
													36	2021	I	I	I	I	I	I		
8	0017	43.24584, 143.54467	祥陽橋	ヨシノハシ	山手線	1	PC橋	プレテン中空床版	11.50	17.00	16.00	1993	23	2016	I	-	I	I	I	I	I	下部工に漏水・遊離石灰が認められるため、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													28	2021	I	-	I	II	I	III		
9	0019	43.38294, 143.36725	糠南大橋	カシノハシ	旭丘喜登牛線	2	鋼溶接橋, 鋼溶接橋	H形鋼(不明), H形鋼(不明)	48.86	4.70	4.00	1965	51	2016	II	I	I	I	I	II	II	支承底部の劣化、護岸の変状は道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態である。
													56	2021	II	I	II	II	III	III		
10	0020	43.31847, 143.44024	淡雪橋	アヲノハシ	茂喜登牛芽登線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	29.30	7.50	6.50	1977	39	2016	II	I	I	I	II	I	II	主桁に腐食、支承の機能障害が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
													44	2021	II	I	I	I	II	II		
11	0021	43.32426, 143.44876	小雪橋	コシノハシ	茂喜登牛芽登線	1	PC橋	プレテン床版	15.62	7.70	6.50	1990	26	2016	I	-	II	I	I	I	II	床版に漏水・遊離石灰が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい。
													31	2021	I	-	II	I	I	III		
12	0022	43.32281, 143.44862	白雪橋	シラノハシ	茂喜登牛芽登線	1	PC橋	プレテン中空床版	16.64	7.70	6.50	1990	26	2016	I	-	I	I	I	I	I	主桁にひびわれ、床版に漏水・滞水が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
													31	2021	II	-	II	I	I	II		
13	0023	43.31670, 143.43745	溪流橋	カシノハシ	美里別川川浴通	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	29.35	5.00	4.00	1977	39	2016	II	I	I	I	II	II	II	主桁の腐食、支承部の機能障害は、道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
													44	2021	II	I	I	I	II	II		
14	0024	43.31325, 143.54658	拓北橋	ホノハシ	拓北線	1	PC橋	プレテン中空床版	20.96	7.20	6.00	1993	23	2016	I	-	I	I	I	III	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は路面の凹凸と護岸変状について経過観察により確認していく必要がある。
													28	2021	I	-	I	I	I	II		

足寄町 判定区分一覧表(2/5)

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
15	0025	43.32150, 143.52708	6号橋	㊦㊧ ㊨	拓北線	1	PC橋	ブレン中空床版	15.34	7.20	6.00	1994	22	2016	I	-	II	I	I	II	II	床版に漏水・遊離石灰が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														27	2021	I	-	II	I	I	II	
16	0026	43.31497, 143.54037	2号橋	㊦㊧ ㊨	拓北線	1	PC橋	ブレン中空床版	17.94	7.20	6.00	1996	20	2016	I	-	I	I	I	I	I	床版に漏水・遊離石灰が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														25	2021	I	-	II	I	I	II	
17	0027	43.32631, 143.53771	3号橋	㊦㊧ ㊨	拓北線	1	PC橋	ブレン中空床版	16.04	7.20	6.00	1997	19	2016	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じる損傷はない。
														24	2021	I	-	I	I	I	I	
18	0028	43.31778, 143.53391	4号橋	㊦㊧ ㊨	拓北線	1	PC橋	ブレン中空床版	16.04	7.20	6.00	1997	19	2016	I	-	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は路面の凹凸について経過観察により確認していく必要がある。
														24	2021	I	-	I	I	I	II	
19	0029	43.31939, 143.52990	5号橋	㊦㊧ ㊨	拓北線	1	PC橋	ブレン中空床版	16.04	7.20	6.00	1997	19	2016	I	-	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は路面の凹凸について経過観察により確認していく必要がある。
														24	2021	I	-	I	I	I	II	
20	0034	43.29485, 143.51903	愛冠橋	ア㊦㊧㊨	中足寄愛冠線	1	PC橋	ブレン中空床版	13.02	8.70	7.50	1995	21	2016	I	-	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は路面の凹凸について経過観察により確認していく必要がある。
														26	2021	I	-	I	I	I	II	
21	0035	43.29485, 143.56903	一天橋	イ㊦㊧㊨	上稲牛線	2	PC橋, PC 橋	ブレン床版, ブレン床版	20.46	4.60	4.00	1963	53	2016	I	-	I	II	I	II	II	下部工のうき・剥離、遊離石灰、支承の機能障害は、道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
														58	2021	II	-	I	III	III	III	
22	0036	43.23540, 143.76484	結橋	㊦㊧㊨	上稲牛線	1	PC橋	ブレン床版	10.43	4.60	4.00	1963	53	2016	I	-	I	III	I	IV	III	主桁のうき・剥離・鉄筋露出は、内部鋼材への影響が懸念されるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														58	2021	II	-	I	I	I	I	
23	0039	43.24609, 143.74840	上稲牛橋	㊦㊧㊨㊩	足寄白糠2号線	2	鋼溶接橋, 鋼 溶接橋	H形鋼(不明), H形鋼(不 明)	25.01	4.30	3.60	1967	49	2016	I	I	I	III	II	II	III	下部工の洗堀、支承の腐食が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														54	2021	I	I	I	II	II	II	
24	0040	43.30664, 143.70500	榮橋	㊦㊧㊨	螺湾奥足寄線	2	鋼溶接橋, 鋼 溶接橋	H形鋼(合成), H形鋼(合 成)	60.22	7.00	6.00	1973	43	2016	I	I	I	I	I	I	I	主桁、横桁に変形が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														48	2021	II	II	I	I	I	I	
25	0041	43.30255, 143.75365	茂螺湾橋	㊦㊧㊨㊩	茂螺湾上稲牛線	2	PC橋, PC 橋	ブレン床版, ブレン床版	27.07	4.60	4.00	1963	53	2016	III	-	II	II	I	II	III	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は、防護柵の腐食について経過観察により確認していく必要がある。
														58	2021	I	-	I	I	I	II	
26	0051	43.24708, 143.54587	西泰橋	㊦㊧㊨㊩	寺前通	1	PC橋	ブレン床版	17.00	16.00	15.00	1991	25	2016	I	-	I	I	I	II	I	排水装置の腐食は、床版中詰め部の漏水・遊離石灰の進展と主桁剥離等の懸念があるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														30	2021	I	-	I	I	I	III	
27	0052	43.27648, 143.43349	端穂橋	㊦㊧㊨	東芽登線	1	PC橋	ブレン中空床版	13.84	7.20	6.00	1994	22	2016	I	-	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は、防護柵のボルト脱落について経過観察により確認していく必要がある。
														27	2021	I	-	I	I	I	II	
28	0053	43.32388, 143.38546	葵橋	㊦㊧㊨	上芽登2号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	11.45	8.00	7.00	1980	36	2016	I	-	II	I	I	I	II	床版に漏水・遊離石灰が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														41	2021	I	-	II	I	I	III	

足寄町 判定区分一覧表(4/5)

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							所見等
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	
43	0068	43.20942. 143.56716	信濃橋	シノハシ	下足寄太線	1	PC橋	プレテン中空床版	8.66	7.20	6.00	1997	19	2016	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じる損傷はない。
													24	2021	I	-	I	I	I	I	I	
44	0070	43.27769. 143.54337	下鷺府1号橋	シメツツバ1ノリ ハシ	鷺府1号線	1	PC橋	プレテン中空床版	19.00	7.70	6.50	1993	23	2016	I	-	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は路面の凹凸について経過観察により確認していく必要がある。
													28	2021	I	-	I	I	I	II	I	
45	0071	43.28371. 143.54969	下鷺府橋	シメツツバハシ	鷺府1号線	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	28.32	7.70	6.50	1994	22	2016	I	I	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は、路面の凹凸について経過観察していく必要がある。
													27	2021	I	I	I	I	I	II	I	
46	0072	43.27870. 143.53916	仲和1号橋	チウカ1ノリ ハシ	仲和線	1	PC橋	プレテン中空床版	16.60	7.70	6.50	1992	24	2016	I	-	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は排水装置の腐食について経過観察により確認していく必要がある。
													29	2021	I	-	I	I	I	II	I	
47	0073	43.27998. 143.53657	仲和2号橋	チウカ2ノリ ハシ	仲和線	1	PC橋	プレテン中空床版	12.56	7.70	6.50	1993	23	2016	I	-	II	I	I	I	II	床版に漏水・遊離石灰が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
													28	2021	I	-	II	I	I	II	II	
48	0074	43.29292. 143.56544	ウエディング ブリッジ	ウエディング ブリッジ	中央横断線	1	PC橋	プレテン中空床版	7.35	8.50	7.50	1990	26	2016	I	-	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は、路面の凹凸について経過観察していく必要がある。
													31	2021	I	-	I	I	I	II	I	
49	0075	43.32422. 143.55451	ペラボナイ橋	ペラボナイ	ペラボナイ線	1	PC橋	プレテン中空床版	18.20	7.20	6.00	2001	15	2016	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じる損傷はない。
													20	2021	I	-	I	I	I	I	I	
50	0079	43.37363. 143.53486	北斗橋	ホトハシ	滝の上1号線	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	18.60	7.50	6.50	1985	31	2016	I	I	I	I	II	II	II	支承の機能障害が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
													36	2021	I	I	I	I	II	II	II	
51	0081	43.35409. 143.60633	上利別幌内橋	カトシバ ツルナイ ハシ	上利別山手線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	12.60	10.00	9.00	1987	29	2016	I	-	II	I	I	I	II	支承の機能障害は道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													34	2021	II	-	II	I	III	II	III	
52	0085	43.38261. 143.65574	上斗伏橋	カトバハシ	上斗伏線	1	PC橋	ボステンT桁	21.65	8.00	7.00	1986	30	2016	I	I	I	I	I	I	I	主桁に漏水・遊離石灰が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
													35	2021	II	I	I	I	I	II	II	
53	0086	43.38924. 143.65095	礎橋	イヌハシ	上斗伏線	1	PC橋	ボステンT桁	15.65	8.20	7.00	1987	29	2016	I	I	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は、路面の凹凸について経過観察により確認していく必要がある。
													34	2021	I	I	I	I	I	II	I	
54	0087	43.39105. 143.65146	第2斗伏橋	カトバハシ	上斗伏線	1	PC橋	ボステンT桁	18.75	8.20	7.00	1988	28	2016	I	I	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は、排水装置のゆるみ・脱落について経過観察により確認していく必要がある。
													33	2021	I	I	I	I	I	II	I	
55	0093	43.32074. 143.56804	5号橋	ゴトハシ	足寄上利別支線	1	PC橋	プレテン中空床版	10.50	5.90	5.50	1960	56	2016	I	-	I	II	I	II	II	下部工の洗掘は、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													61	2021	II	-	II	III	-	II	III	
56	0099	43.24427. 143.70733	1の沢橋	1ノリハシ	稲牛拓進線	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	10.70	4.80	4.00	1966	50	2016	I	I	II	III	III	II	III	下部工の洗掘、支承の機能障害は、道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													55	2021	I	I	II	III	III	II	III	

足寄町 判定区分一覧表(5/5)

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
57	0100	43.25446. 143.69769	ボン稲牛橋	ボンイカバツ	稲牛拓進線	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	24.50	4.80	4.00	1974	42	2016	II	I	I	II	II	III	II	健全である。道路橋の機能に支障が生じる損傷はない。
													47	2021	I	I	I	I	I	I	I	
58	0103	43.30789. 143.70504	螺湾橋	カバツ	螺湾本町通	2	鋼溶接橋、鋼 溶接橋	I桁(不明)、I桁(不明)	54.77	7.54	6.60	1974	42	2016	I	I	I	III	I	I	III	主桁のボルト脱落は、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													47	2021	III	I	II	II	II	II	III	
59	0106	43.31270. 143.78511	上螺湾第1号 橋	カバツ	拓農上螺湾線	1	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	25.50	4.80	4.00	1982	34	2016	I	I	I	II	II	II	II	下部工の鉄筋露出、支承の機能障害が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
													39	2021	I	I	I	II	II	I	II	
60	0115	43.43560. 143.86148	風達橋	カバツ	上足寄駅フータツ線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	15.45	5.50	4.80	1964	52	2016	II	II	I	I	I	II	II	横桁に腐食、下部工にひびわれ、支承の機能障害が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
													57	2021	II	II	I	II	II	II	II	
61	0116	43.27843. 143.66262	八木沼人道橋	カバツ	八木沼線	2	鋼溶接橋、鋼 溶接橋	H形鋼(不明)、H形鋼(不明)	46.95	2.60	1.80	1978	38	2016	I	I	I	I	II	II	II	下部工の漏水・遊離石灰、支承の機能障害が認められるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
													43	2021	I	I	I	II	II	II	II	
62	0117	43.35331. 143.79001	空内橋	カバツ	空内線	2	鋼溶接橋、鋼 溶接橋	H形鋼(合成)、H形鋼(合成)	30.90	4.60	4.00	1980	36	2016	I	I	I	I	III	II	III	支承の機能障害(P1支承本体の破断)は、道路橋の機能に支障が生じているが、一般車は通行せず、通行止めも可能であることから、早期に措置を講ずべき状態であると判断した。
													41	2021	I	I	I	I	IV	II	III	
63	0121	43.32049. 143.71470	高千穂橋	カバツ	螺湾高台線	2	PC橋、PC 橋	ボス騰中空床版、ボス騰 中空床版	49.60	7.20	6.00	1997	19	2016	I	-	-	I	I	I	I	橋梁として健全である。道路橋の機能に支障が生じる損傷はない。
													24	2021	I	-	-	I	I	I	I	
64	0122	43.24056. 143.55593	青雲橋	カバツ	足寄市街地連絡通	3	鋼溶接橋、鋼 溶接橋、鋼溶 接橋	I桁(不明)、I桁(不明)、 I桁(不明)	104.95	3.00	2.40	1977	39	2016	I	I	I	I	II	II	II	支承の機能障害、その他(階段部)の腐食は、歩道橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずることが望ましい状態である。
													44	2021	I	I	I	I	III	III	III	

I	前回点検(2016年)	71	43	63	67	59	46	29
	本点検(2021年)	46	28	42	50	45	13	23
II	前回点検(2016年)	10	2	17	12	14	33	27
	本点検(2021年)	15	2	20	9	9	42	27
III	前回点検(2016年)	2	0	0	4	7	3	8
	本点検(2021年)	3	0	0	5	8	9	14
IV	前回点検(2016年)	0	0	0	0	0	1	0
	本点検(2021年)	0	0	0	0	1	0	0