

表 5-3 点検結果一覧 (1/4)

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支保部	その他	判定 区分	所見等
1	0005	43.29610.1 43.56134	開運橋	カケハツ	中央横断線	3	鋼溶接橋、鋼溶接橋	I桁(合成)、I桁(合成)、I桁(合成)	95.00	6.80	6.00	1988	49	2017	I	I	I	I	I	I	支承移動機能の不具合は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。	
													54	2022	I	I	I	I	II	I		II
2	0006	43.29374.1 43.56430	幸橋	サケハツ	中央横断線	1	PC橋	プレテン床版	12.04	7.00	6.00	1986	31	2017	I	-	II	I	I	I	床版の遊離石灰は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。	
													36	2022	I	-	II	I	I	I		II
3	0008	43.41461.1 43.58595	北斗第2号橋	ホトノイコウサキ	北斗1号幹線	1	PC橋	プレテン床版	8.40	7.50	6.50	1978	38	2016	I	-	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講じるべき状態である。	
													44	2022	I	-	I	I	I	II		I
4	0011	43.24383.1 43.74230	開和橋	アケハツ	足寄白糠線	1	PC橋	プレテン中空床版	25.10	8.70	7.50	2006	11	2017	I	-	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から伸縮装置の漏水に対する措置を講じるべき状態である。	
													16	2022	I	-	I	I	I	II		I
5	0014	43.24665.1 43.56787	藤見橋	フジミシ	平和稲牛線	4	PC橋、PC橋、PC橋、PC橋	ボスステンT桁、ボスステンT桁、ボスステンT桁、ボスステンT桁	133.50	8.00	7.00	1977	40	2017	I	I	I	III	I	I	支承移動機能の不具合、伸縮装置の漏水は、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。	
													45	2022	I	I	I	I	III	III		III
6	0015	43.22794.1 43.55037	豊栄橋	トヨサキ	足寄原野1号線	5	PC橋、PC橋、PC橋、PC橋	ボスステンT桁、ボスステンT桁、ボスステンT桁、ボスステンT桁	180.80	10.50	9.50	2015	2	2017	I	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。	
													7	2022	I	I	I	I	I	I		I
7	0018	43.25254.1 43.47894	東紅葉橋	ヒガシヨシバツ	紅葉橋線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	30.00	7.70	6.50	1990	27	2017	I	I	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から防護柵の亀裂に対する措置を講じるべき状態である。また、下部工の洗掘について維持対応することが望ましい状態である。	
													32	2022	I	I	I	I	I	I		II
8	0030	43.40206.1 43.69201	中大嘗地橋	オホノチノ	大嘗地トナム線	1	PC橋	プレテンT桁	19.77	8.70	7.50	1983	34	2017	I	I	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から伸縮装置の漏水に対する措置を講じるべき状態である。	
													39	2022	I	I	I	I	I	II		I
9	0031	43.41135.1 43.69072	中大嘗地2号橋	オホノチノ	大嘗地トナム線	1	PC橋	プレテンT桁	15.70	8.70	7.50	1985	32	2017	I	II	I	I	I	II	主桁の遊離石灰、伸縮装置の劣化は、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。	
													37	2022	III	I	I	I	II	III		III
10	0032	43.24310.1 43.56340	共助橋	キョウサツ	共助線	3	鋼溶接橋、鋼溶接橋	I桁(不明)、I桁(不明)、I桁(不明)	106.93	8.70	7.50	1992	25	2017	I	I	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から伸縮装置の漏水に対する措置を講じるべき状態である。	
													30	2022	I	I	I	I	I	II		I
11	0033	43.29052.1 43.63116	カカランナイ橋	カカランナイ	中足寄愛宕線	1	PC橋	プレテン中空床版	17.68	8.70	7.50	2001	16	2017	I	-	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。	
													21	2022	I	-	I	I	I	I		I
12	0037	43.22837.1 43.76736	森葦橋	シノハツ	上稲牛線	1	PC橋	プレテン床版	10.44	4.60	4.00	1963	54	2017	II	-	III	I	I	II	II	主桁のひびわれ、床版の遊離石灰、伸縮装置の漏水、地盤の遊離石灰は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													59	2022	II	-	II	I	I	II	II	
13	0038	43.24840.1 43.75204	つつじ橋	ツツジハツ	足寄白糠2号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	11.07	5.46	3.60	1967	50	2017	I	I	I	III	II	III	下部工のひびわれ、伸縮装置の遊離異常は、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。	
													55	2022	I	I	I	III	II	III		III
14	0043	43.29784.1 43.76592	開明橋	カケハツ	茂郷瀬上稲牛線	1	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	14.45	4.70	4.00	1966	51	2017	I	I	III	II	II	III	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。	
													56	2022	I	I	I	I	I	I		I

表 5-4 点検結果一覧 (2/4)

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
15	0044	43.29262,1 43.77096	五月橋	ウチノ	茂螺湾上稲牛線	1	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	14.50	4.70	4.00	1966	51	2017	I	I	I	II	II	II	III	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													56	2022	I	I	I	I	I	I	I	
16	0045	43.30087,1 43.76340	秋代橋	アキノ	茂螺湾上稲牛線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	14.50	4.70	4.00	1966	51	2017	I	I	I	I	II	II	II	主桁の腐食、床版の遊離石灰、支承底部の空隙、伸縮装置の漏水は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													56	2022	II	I	II	I	II	II	II	
17	0046	43.30241,1 43.75949	白雲橋	ルウノ	茂螺湾上稲牛線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	14.48	4.70	4.00	1966	51	2017	I	I	I	III	II	II	III	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													56	2022	I	I	I	I	I	I	I	
18	0047	43.30201,1 43.75571	百合橋	ユリノ	茂螺湾上稲牛線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	15.55	4.70	4.00	1968	49	2017	I	I	I	I	II	II	II	横桁の腐食、支承底部の空隙、伸縮装置の漏水、防護柵の破断は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													54	2022	I	II	I	I	II	II	II	
19	0048	43.30213,1 43.76041	峰林橋	ミネノ	茂螺湾上稲牛線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	14.56	4.70	4.00	1966	51	2017	I	I	II	III	II	III	床版ひびわれ、支承移動機能の不具合は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。また、下部工の先掘りについて維持対応することが望ましい状態である。	
													56	2022	I	I	II	I	II	I		II
20	0049	43.30209,1 43.75826	旭橋	アサノ	茂螺湾上稲牛線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	15.55	4.60	4.00	1969	48	2017	I	I	I	I	II	II	II	支承モルタル欠損、伸縮装置の漏水は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													53	2022	I	I	I	I	I	II	II	
21	0050	43.35362,1 43.80250	万代橋	マダノ	茂足寺上螺湾線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	14.47	5.00	4.00	1969	48	2017	I	I	I	I	II	II	II	支承底部の空隙、伸縮装置の遊間異常は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													53	2022	I	I	I	I	I	II	II	
22	0069	43.25174,1 43.53462	美盛橋	ミセノ	常盤美盛線	3	PC橋	ボステン箱桁	122.80	7.20	6.00	2003	14	2017	I	I	I	I	II	II	II	支承ゴムの亀裂、防護柵の変形、地覆の鉄筋露出は、道路橋の機能に支障を生じることがあるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													19	2022	I	I	I	I	III	III	III	
23	0076	43.35879,1 43.55470	一の沢橋	イチノ	高嶺線	1	PC橋	プレテン中空床版	10.70	7.70	6.50	1995	22	2017	I	-	I	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から伸縮装置の漏水に対する措置を講ずるべき状態である。
													27	2022	I	-	I	I	I	II	I	
24	0077	43.36136,1 43.56262	泉橋	イミノ	泉線	2	PC橋、PC橋	プレテン床版、プレテン床版	14.60	3.90	3.50	1972	45	2017	I	-	I	II	I	II	II	下部工のひびわれ(A1橋台及びハイルベント)は、道路橋の機能に支障を生じることがあるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													50	2022	I	-	I	III	I	II	III	
25	0078	43.37072,1 43.54437	白糸橋	シロイト	白糸線	1	PC橋	プレテン中空床版	18.05	5.20	4.00	2002	15	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													20	2022	I	-	I	I	I	I	I	
26	0080	43.39599,1 43.54226	ひので橋	ヒノデ	滝の上3号線	1	PC橋	プレテン床版	10.32	5.50	5.00	1971	46	2017	I	-	I	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から地覆の欠損に対する措置を講ずるべき状態である。
													51	2022	I	-	I	I	I	II	I	
27	0083	43.44319,1 43.63897	上大萱地橋	オホノ	大萱地2号線	1	PC橋	プレテン中空床版	11.60	6.20	5.00	1995	22	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													27	2022	I	-	I	I	I	I	I	
28	0084	43.37113,1 43.54660	白糸2号橋	シロイト	白糸2号線	1	PC橋	プレテン中空床版	5.32	4.60	4.00	1989	28	2017	I	-	I	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から舗装の異常に対する措置を講ずるべき状態である。
													33	2022	I	-	I	I	I	II	I	

表 5-5 点検結果一覧 (3/4)

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
29	0088	43.35049.1 43.66647	眺橋	アガサハシ	登瀛利上利別2号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	12.38	8.00	7.00	1987	30	2017	I	-	II	I	I	II	II	床版の遊離石灰、支承ゴムの破断、伸縮装置の漏水は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													35	2022	I	-	II	I	II	II	II	
30	0089	43.33401.1 43.66660	実橋	ミリアハシ	登瀛利上利別2号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	11.56	8.00	7.00	1987	30	2017	I	-	II	I	II	II	II	床版の遊離石灰、支承ゴムの破断、伸縮装置の漏水は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													35	2022	I	-	II	I	II	II	II	
31	0090	43.35869.1 43.65482	新生橋	ソメイハシ	登瀛利上利別2号線	1	PC橋	プレテン床版	10.44	8.00	7.00	1987	30	2017	I	-	I	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から伸縮装置の漏水に対する措置を講じるべき状態である。
													35	2022	I	-	I	I	I	II	I	
32	0091	43.43432.1 43.66367	北上橋	オカミハシ	上大巻地連絡線	1	PC橋	プレテン中空床版	11.47	8.10	6.90	1988	29	2017	-	-	-	-	-	-	-	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													34	2022	I	-	I	I	I	I	I	
33	0092	43.45285.1 43.55977	奥斗伏橋	オトノシハシ	奥斗伏線	1	鋼桁橋	I桁(不明)	15.50	6.00	5.00	1979	38	2017	I	I	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													43	2022	I	I	I	I	I	I	I	
34	0094	43.26867.1 43.59535	中足寄橋	カサヨハシ	中足寄足寄線	1	PC橋	プレテン床版	5.50	5.80	5.00	1965	52	2017	I	-	I	II	I	I	II	下部工の欠損、路面の凹凸は、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													57	2022	I	-	I	III	I	III	III	
35	0095	43.28332.1 43.62914	発祥地乃橋	ハツチガハシ	中足寄市街通	1	PC橋	プレテン中空床版	11.41	10.80	10.00	1997	20	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													25	2022	I	-	I	I	I	I	I	
36	0096	43.26720.1 43.67490	白樺橋	シガハシ	中稲牛線	2	鋼桁橋、鋼 溶接橋	I桁(合成)、I桁(合成)	47.33	6.00	5.00	1983	34	2017	I	I	I	II	II	I	II	下部工の洗掘は、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													39	2022	I	I	I	III	II	I	III	
37	0097	43.25026.1 43.70877	ボン沢橋	オノダハシ	稲牛拓進線	1	H型鋼	H形鋼(不明)	10.48	4.70	4.00	1966	51	2017	I	I	I	III	III	II	III	下部工の洗掘とひびわれ、支承本体の破断、伸縮装置の漏水は、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													56	2022	I	I	I	III	III	III	III	
38	0098	43.24848.1 43.71027	秋田橋	アキハシ	稲牛拓進線	1	H型鋼	H形鋼(不明)	10.54	4.80	4.00	1975	42	2017	I	I	I	III	III	II	III	支承高部の空隙、伸縮装置の漏水は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													47	2022	I	I	I	I	II	II	II	
39	0101	43.24575.1 43.70821	西洋橋	セイガハシ	稲牛拓進線	1	鋼桁橋	H形鋼(不明)	10.39	5.00	4.00	1968	49	2017	I	I	I	I	I	I	I	下部工の洗掘は、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
													54	2022	I	I	I	III	I	I	III	
40	0102	43.29279.1 43.67984	奥足寄橋	カサヨハシ	奥足寄線	2	PC橋、PC 橋	ポステンT桁、ポステンT桁	68.00	7.00	6.00	1984	33	2017	I	I	I	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から伸縮装置の破断、排水装置のボルト脱落、路面の凹凸に対する措置を講じるべき状態である。
													38	2022	I	I	I	I	I	II	I	
41	0104	43.29280.1 43.78641	新緑橋	シラガハシ	茂蝶湾太線	1	鋼桁橋	H形鋼(合成)	17.50	4.80	4.00	1977	40	2017	I	I	I	II	II	II	II	下部工の遊離石灰、支承モルタルの欠損、伸縮装置の漏水、地覆の剥離は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													45	2022	I	I	I	II	II	II	II	
42	0105	43.29764.1 43.76873	矢車橋	ヤヅリハシ	茂蝶湾太線	1	PC橋	プレテン中空床版	17.20	5.20	4.00	2017	0	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													5	2022	I	-	I	I	I	I	I	

表 5-6 点検結果一覧 (4/4)

No	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
43	O107	43.33626.1 43.71193	第1号橋	ダ'11J'ヲヨリ	螺湾上足寄線	1	PC橋	プレテン中空床版	11.40	7.20	6.00	1997	20	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													25	2022	I	-	I	I	I	I	I	
44	O108	43.33155.1 43.73283	第2号橋	ダ'12J'ヲヨリ	螺湾上足寄線	1	PC橋	プレテン中空床版	8.14	7.20	6.00	1997	20	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													25	2022	I	-	I	I	I	I	I	
45	O109	43.32713.1 43.71807	第5号橋	ダ'15J'ヲヨリ	螺湾上足寄線	1	PC橋	プレテン中空床版	10.54	7.20	6.00	1997	20	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													25	2022	I	-	I	I	I	I	I	
46	O110	43.32907.1 43.72626	3号橋	3J'ヲヨリ	螺湾上足寄線	2	PC橋	ボステン中空床版	49.00	7.20	6.00	1999	18	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													23	2022	I	-	I	I	I	I	I	
47	O111	43.32861.1 43.72361	4号橋	4J'ヲヨリ	螺湾上足寄線	2	PC橋	ボステン中空床版	49.00	7.20	6.00	2000	17	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													22	2022	I	-	I	I	I	I	I	
48	O112	43.42627.1 43.84286	岩の沢橋	ワ'ワ'ハ'リ	上足寄駅通フータツ線	1	鋼桁橋	H形鋼(合成)	15.47	4.70	4.00	1967	50	2017	I	I	I	I	II	II	II	主桁の腐食、下部工のひびわれ、支承モルタルの欠損、伸縮装置の遊間異常は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													55	2022	II	I	I	II	II	II	II	
49	O113	43.43047.1 43.84830	上足寄川上橋	カ'ツ'ヨ'カ'カ'シ'ヨ'	上足寄駅通フータツ線	1	鋼桁橋	H形鋼(合成)	15.52	4.70	4.00	1967	50	2017	I	I	I	III	II	II	III	支承モルタルの欠損は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													55	2022	I	I	I	I	II	I	II	
50	O114	43.42995.1 43.84761	中線橋	カ'ガ'ハ'リ	上足寄駅通フータツ線	1	鋼桁橋	H形鋼(合成)	15.47	4.70	4.00	1967	50	2017	I	I	II	II	II	II	II	主桁の腐食、床版の鉄筋露出、下部工の洗掘、支承モルタルの欠損、伸縮装置の遊間異常は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態である。
													55	2022	II	I	II	II	II	II	II	
51	O118	43.27505.1 43.62078	橋澤橋	カ'シ'ワ'リ'ヨ'	中足寄支線	1	PC橋	プレテン中空床版	16.75	7.50	6.50	1985	32	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													37	2022	I	-	I	I	I	I	I	
52	O119	43.29291.1 43.63233	誠家橋	キ'キ'カ'リ'	カカラシナイ線	1	PC橋	プレテン床版	7.35	4.60	4.00	1972	45	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													50	2022	I	-	I	I	I	I	I	
53	O123	43.24717.1 43.55050	ふれあい橋 (車道部)	フ'レ'ア'イ'ヨ'リ'カ'リ'	ふれあい通	1	PC橋	PC桁橋(その他)	12.06	7.20	6.00	1989	28	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													33	2022	I	-	I	I	I	I	I	
54	O124	43.24717.1 43.55050	ふれあい橋 (歩道部)	フ'レ'ア'イ'ヨ'リ'カ'リ'	ふれあい通	1	PC橋	プレテン中空床版	12.06	1.78	1.38	2007	10	2017	I	-	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													15	2022	I	-	I	I	I	I	I	
55	O125	43.25893.1 43.43620	関北1号橋	カ'キ'カ'リ'ヨ'カ'リ'	美北線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	17.60	6.20	5.00	1998	19	2017	I	I	I	I	I	I	I	健全である。道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
													24	2022	I	I	I	I	I	I	I	
56	O126	43.25315.1 43.43440	関北2号橋	カ'キ'カ'リ'ヨ'カ'リ'	美北線	1	PC橋	プレテン中空床版	11.54	6.20	5.00	2000	17	2017	I	-	I	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から伸縮装置の漏水に対する措置を講じるべき状態である。また、路面の凹凸について維持対応することが望ましい状態である。
													22	2022	I	-	I	I	I	I	II	
57	O127	43.24986.1 43.43267	関北3号橋	カ'キ'カ'リ'ヨ'カ'リ'	美北線	1	PC橋	プレテン中空床版	11.56	6.20	5.00	2000	17	2017	I	-	I	I	I	I	I	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から伸縮装置の漏水に対する措置を講じるべき状態である。また、路面の凹凸について維持対応することが望ましい状態である。
													22	2022	I	-	I	I	I	I	II	