とかち新聞
主筆　松山明
発行所)北海道足寄郡足寄町　とかち新聞社　電話2551番
(毎旬5の日発行　1部70円1カ月200円　1カ年前納2,000円

池北線の無人化に あくまでも反対

足寄町議会

足寄町議会の第九回臨時会は二十三日午前十時にひらき、大滝議長が全国議長会に出席のため大久保副議長が議長席につき（欠席は釧路鉄道管理局の営業部長と営業近代化室長が来町し、遠山、久保田議員）会期を一日として、はじめに小林町長から国鉄池北線の合理化問題について行政報告があつて、これに対する質疑がおこなわれました。

小林町長　この関係については四十八年四月五日に池北線の合理化として仙美里駅、愛冠駅、大誉地駅は無人化とし、上利別駅と小利別駅には運転関係の職員一名をおくが乗車券や小荷物は取扱わないという内容で、その後本年に入り十月八日に釧鉄局の総務課長近代化室長が参り内容は四十八年のとおりで、あくまでも地域の諒解を得て実施したいという、三町ではそれぞれ『住民の足を守る会』という住民の組織を結成しており、二十四日に各駅から十名程度の住民代表が局へ反対陳情をする

鳴海議員　合理化の五カ年計画は依然として変っていない、各戸に説得運動をしているが彼らはどうしようとしているのか、反対陳情というのは、陳情なのだから歩みよりはない

高橋議員　結論はそうなるが、絶対ダメだということになれば困る、全体のことも考えなければならない

鳴海議員　議会では論議できない、だから少なくなる

松崎議員　十月八日の釧鉄局の申入れは四十八年と同様というが、今月、国鉄本社では赤字解消の合理化案のなかで、赤字線の関係町村に委託して車輌を貸すというが、どういう関連性があるのか

小林町長　承知していない

などの論議があつて、池北線合理化反対を確認して行政報告を諒承しました。

別委員会ができている、相手側の方向が変らないのに独自の反対運動に行くのはどういうことか

小林町長　三町が提携してとりくみ組織が協議して関係住民が反対の意志を申し入れることになった

鳴海議員　ことさらに行くのが理解できない、反対なら陳情ではない、陳情に行くなら疑問がある

小林町長　陳情という生易しいものではなく反対のために行く

鳴海議員　町長も行くのか

小林町長　このたびは行かない

鳴海議員　町長が先頭に立つて行くべきでないか

高橋佳夫議員　こんど足寄町の問題もありどこまでも反対でなく余裕をもつた反対であつてほしい

香川議員　無人駅に反対なのだから歩みよりはない

高橋議員　結論はそうなるが、絶対ダメだということになれば困る、全体のことも考えなければならない

鳴海議員　議会では論議をつくして合理化には絶対反対を決めた、足寄駅を立派にしてやるからそのかわりにいうことをきけとなつらどうするか

多治見議員　三町の住民が自主的に決めて行くので考えて、局から各戸を説得に入つており、なかには賛成と感じられるかもしれないので行く

石田議員　反対ばかりでなく駅を利用する方法も考えるべきではないか

多治見議員　貨物の取扱いをしないようにして利用できない、だから少なくなる

◆加藤伊三郎氏（南二区、商業、六十一才）

◆青木森蔵氏（ラワン高台農業、八十二才）

◆吉川　勇氏（南二区、商業、五十才）

釧路工業学校在学中十七年に背嚢災にかかり半身不随となり、長期にわたり病生活のすえ自立歩行できるまでに回復して二十八年に南二区で食料品店を経営、障害を克服してオートバイの運転免許を取得して家業に専念自立更生者として身体障害者の模範として現在に至り、不自由なからだをも顧りみず身障者足寄分協会理事、地区納税組合理事、文化協会理事を多年にわたり歴任、三十八年四月に俳句の会、凍土吟社の設立に努力、世話人として活躍、地域文化の発展と民生安定に貢献した功績は誠に顕著である

◆加藤伊三郎氏（南二区、商業、六十一才）

二十八年に足寄町スケート連盟を結成いらい現在まで長期にわたり連盟会長として、家業を顧りみず全町的なスケートの普及と選手の育成、連盟の運営に力を尽し、こんにちのスケート連盟の隆盛を築くとともに、足寄町体育協会の会長として町民の体位向上、体育団体の育成をはかり体育協会の発展に鋭意努力をつづけ、各種団体の円滑な運営指導にあたり本町の社会体育の振興をたかめ、また住民の交通安全指導などを長期にわたり推薦をうけたのは十九名だつた、三名で少ないというが慣重に選考した、厳選して三期にわたり町議会議員として地方自治運営および地域の振興発展に尽力された功績は誠に顕著である

◆青木森蔵氏（ラワン高台農業、八十二才）

明治四十四年に十六才で同親とともにラワン高台に入植し、現在に至る六十五年間、各種の公職につき広範な活動をつづける一方、農業の基本である土、樹木、動物を愛し森林愛護組合を組織して自ら組合長として地域住民の森林愛護に対する意識を高揚させ、家畜衛生組合を組織して諸官庁がおこなう定期検査のほか組合活動を通じて防疫に積極的にとりくむなど、地域住民の範となる人物であり現在も高令ではあるが馬の飼育、繁殖に情熱をもやしている生活態度は、地域住民あるいは高令者の範となる

これに対して

鳴海議員　各団体や自治会からどれくらい推薦されたのか、例年なら七、八名だが三名ははじめてで選考の基本的な考え方はどうか

小林町長　各方面から推薦して乗降客六百人以下の駅を無人化する方針で、その基準に達しなくても、町村に一駅はおくことのことで、池北線もいずれ合理化しようとしています。

功労者の表彰は三名に

つづいて議案に入り、町の表彰条例にもとずく本年度の功労表彰者として

香川議員　無人駅に反対なのだから歩みよりはない

釧路工業学校在学中十七年に背嚢災にかかり半身不随となり、長期にわたり病生活のすえ自立歩行できるまでに回復して二十八年に南二区で食料品店を経営、障害を克服してオートバイの運転免許を取得して家業に専念自立更生者として身体障害者の模範として現在に至り、不自由なからだをも顧りみず身障者足寄分協会理事、地区納税組合理事、文化協会理事を多年にわたり歴任、三十八年四月に俳句の会、凍土吟社の設立に努力、世話人として活躍、地域文化の発展と民生安定に貢献した功績は誠に顕著である

◆加藤伊三郎氏（南二区、商業、六十一才）

二十八年に足寄町スケート連盟を結成いらい現在まで長期にわたり連盟会長として、家業を顧りみず全町的なスケートの普及と選手の育成、連盟の運営に力を尽し、こんにちのスケート連盟の隆盛を築くとともに、足寄町体育協会の会長として町民の体位向上、体育団体の育成をはかり体育協会の発展に鋭意努力をつづけ、各種団体の円滑な運営指導にあたり本町の社会体育の振興をたかめ、また住民の交通安全指導などを長期にわたり推薦をうけたのは十九名だつた、三名で少ないというが慣重に選考した、厳選して三期にわたり町議会議員として地方自治運営および地域の振興発展に尽力された功績は誠に顕著である

◆青木森蔵氏（ラワン高台農業、八十二才）

明治四十四年に十六才で同親とともにラワン高台に入植し、現在に至る六十五年間、各種の公職につき広範な活動をつづける一方、農業の基本である土、樹木、動物を愛し森林愛護組合を組織して自ら組合長として地域住民の森林愛護に対する意識を高揚させ、家畜衛生組合を組織して諸官庁がおこなう定期検査のほかの仙美里、愛冠、上利別、大誉地、小利別の各駅住民代表十名づつに足寄町議会特別委員長らが釧路鉄道管理局を訪れて、反対署名簿を手渡し各駅代表から合理化阻止を申し入れたあと、峰営業部長や名課長と話し合つたものの、釧鉄局側の方針は変らず、合理化の実施時期はハッキリここでいえないが、できるだけ早く実施したい、とのことでした

釧鉄局としては一日平均して乗降客六百人以下の駅は物取扱い八十t以下の駅を無人化する方針で、その基準に達しなくても、町村に一駅はおくことのことで、池北線もいずれ合理化しようとしています。

無人駅化をすすめる？

池北三町の「住民の足を守る会」では国鉄の合理化に反対して二十四日に対象の仙美里、愛冠、上利別、大誉地、小利別の各駅住民代表十名づつに足寄町議会特別委員長らが釧路鉄道管理局を訪れて、反対署名簿を手渡し各駅代表から合理化阻止を申し入れたあと、峰営業部長や名課長と話し合つたものの、釧鉄局側の方針は変らず、合理化の実施時期はハッキリここでいえないが、できるだけ早く実施したい、とのことでした

釧鉄局としては一日平均して乗降客六百人以下の駅は物取扱い八十t以下の駅を無人化する方針で、その基準に達しなくても、町村に一駅はおくことのことで、池北線もいずれ合理化しようとしています。

足寄町議会

足寄町議会の第九回臨時会は二十三日午前十時にひらき、大滝議長が全国議長会に出席のため大久保副議長が議長席につき（欠席は釧路鉄道管理局の営業部長と営業近代化室長が来町し、遠山、久保田議員）会期を一日として、はじめに小林町長から国鉄池北線の合理化問題について行政報告があつて、これに対する質疑がおこなわれました。

小林町長　この関係については四十八年四月五日に池北線の合理化として仙美里駅、愛冠駅、大誉地駅は無人化とし、上利別駅と小利別駅には運転関係の職員一名をおくが乗車券や小荷物は取扱わないという内容で、その後本年に入り十月八日に釧鉄局の総務課長近代化室長が参り内容は四十八年のとおりで、あくまでも地域の諒解を得て実施したいという、三町ではそれぞれ『住民の足を守る会』という住民の組織を結成しており、二十四日に各駅から十名程度の住民代表が局へ反対陳情をする

鳴海議員　合理化の五カ年計画は依然として変っていない、各戸に説得運動をしているが彼らはどうしようとしているのか、反対陳情というのは、陳情なのだから歩みよりはない

高橋議員　結論はそうなるが、絶対ダメだということになれば困る、全体のことも考えなければならない

鳴海議員　議会では論議できない、だから少なくなる

松崎議員　十月八日の釧鉄局の申入れは四十八年と同様というが、今月、国鉄本社では赤字解消の合理化案のなかで、赤字線の関係町村に委託して車輌を貸すというが、どういう関連性があるのか

小林町長　承知していない

などの論議があつて、池北線合理化反対を確認して行政報告を諒承しました。

別委員会ができている、相手側の方向が変らないのに独自の反対運動に行くのはどういうことか

小林町長　三町が提携してとりくみ組織が協議して関係住民が反対の意志を申し入れることになった

鳴海議員　ことさらに行くのが理解できない、反対なら陳情ではない、陳情に行くなら疑問がある

小林町長　陳情という生易しいものではなく反対のために行く

鳴海議員　町長も行くのか

小林町長　このたびは行かない

鳴海議員　町長が先頭に立つて行くべきでないか

高橋佳夫議員　こんど足寄町の問題もありどこまでも反対でなく余裕をもつた反対であつてほしい

香川議員　無人駅に反対なのだから歩みよりはない

高橋議員　結論はそうなるが、絶対ダメだということ

多治見議員　貨物の取扱いをしないようにして利用できない、だから少なくなる

松崎議員　十月八日の釧鉄局の申入れは四十八年と同様というが、今月、国鉄本社では赤字解消の合理化案のなかで、赤字線の関係町村に委託して車輌を貸すというが、どういう関連性があるのか

小林町長　承知していない

などの論議があつて、池北線合理化反対を確認して行政報告を諒承しました。

功労者の表彰は三名に

つづいて議案に入り、町の表彰条例にもとずく本年度の功労表彰者として

香川議員　無人駅に反対なのだから歩みよりはない

釧路工業学校在学中十七年に背嚢災にかかり半身不随となり、長期にわたり病生活のすえ自立歩行できるまでに回復して二十八年に南二区で食料品店を経営、障害を克服してオートバイの運転免許を取得して家業に専念自立更生者として身体障害者の模範として現在に

無人駅化をすすめる？

池北三町の「住民の足を守る会」では国鉄の合理化に反対して二十四日に対象の仙美里、愛冠、上利別、大誉地、小利別の各駅住民代表十名づつに足寄町議会特別委員長らが釧路鉄道管理局を訪れて、反対署名簿を手渡し各駅代表から合理化阻止を申し入れたあと、峰営業部長や名課長と話し合つたものの、釧鉄局側の方針は変らず、合理化の実施時期はハッキリここでいえないが、できるだけ早く実施したい、とのことでした

釧鉄局としては一日平均して乗降客六百人以下の駅は物取扱い八十t以下の駅を無人化する方針で、その基準に達しなくても、町村に一駅はおくことのことで、池北線もいずれ合理化しようとしています。

ニュースを斬る

☆…社会党の元委員長の佐々木更三氏をかこんで文化人の座談会（STVテレビの春夏秋冬）のなかでのなかなか味のある問答。

問　社会党は三十年ですね、どうも世間では社会党は書生くさい、たとえばアメリカの大統領がくる、フォード反対などはやめてもつと大人になつたらどうだろうか

答　反面の理はある、もし向うがあいたいならあつた方がよい、こちらからあの状況のもとで強いてあいたいと申込むほどのことはない

問　フォード反対までや米安保条約を強化する、そらなくてもよいのでないか

答　これはベトナム後のアジア、韓国問題と日本、こういう問題のなかでフォードがきたが、それはアメリカとしては失われていく威信をいとめようと、日本まで使おうとして反対の感じがする

問　そういうことがわかつてから猛反対すればよいのに、いきなり問のところで反対の感じがする

答　あのときだけは日本の政権をとつても社会主義国とだけ交渉したのではやつていけない

アメリカと四十億ドル近い貿易をしており交渉を切ることはできない

問　社会主義的・的政権年で三、四十兆円になるのではないか、元金を一割返すとすれば四十兆円なら四兆円、それに利息を八分八厘かければ七兆四、五千億円で自転車操業になる、どうしてもゆきずまることは明らかで、それを展望する社会党はとるのがイヤだ能力がないといつても向う三年もすると自民党はどんなにガンバつてもこの四、五年で、財政的政権を離れざるを得ない、才一に公債ひとつとつてもこんど三兆何千億円出すと大が投げ出せば社会党が才一党である以上とらざるを得ない、社会党は才一党だとしても野党全体が固まり連合政権となる、そういう場合は社会党の思う政策だけが実行できるわけではない、社会主義的なことも実力からもう一回復権するこんどのテレビ対談のなかで、これからの政権のゆきをズバリと予言。

☆…それにしても悪名高い田中金脈政権が復活するということになるのであれば、それこそ自民党政権の〝死期〟をとり早めることになるのでは！

体十六兆何千億円となりこの予算で約六兆円とすると来年は税増収はない、来年もまた公債を五兆円も六兆円も出すことになるとこの三、四年で三、四兆円の公債を一割返すとこんどの予算で約六兆円とすると来年はいつても百十四名だからどうしても野党全体が固まり連合政権となる、そういう場合は社会党の思う政策だけが実行できるわけではない、社会主義的なことも実力からもう一回復権するこんどのテレビ対談のなかで、これからの政権のゆきをズバリと予言。

☆…それにしても悪名高い田中金脈政権が復活するということになるのであれば、それこそ自民党政権の〝死期〟をとり早めることになるのでは！

とのの質疑があつて原案どおりに議決。ついで足寄町民憲章の制定、上利別ラワンの基幹集落センター設置条例もそれぞれ原案どおりに議決して、午前十一時五十五分に閉会しました。

無人駅化をすすめる？

池北三町の「住民の足を守る会」では国鉄の合理化に反対して二十四日に対象の仙美里、愛冠、上利別、大誉地、小利別の各駅住民代表十名づつに足寄町議会特別委員長らが釧路鉄道管理局を訪れて、反対署名簿を手渡し各駅代表から合理化阻止を申し入れたあと、峰営業部長や名課長と話し合つたものの、釧鉄局側の方針は変らず、合理化の実施時期はハッキリここでいえないが、できるだけ早く実施したい、とのことでした

釧鉄局としては一日平均して乗降客六百人以下の駅は物取扱い八十t以下の駅を無人化する方針で、その基準に達しなくても、町村に一駅はおくことのことで、池北線もいずれ合理化しようとしています。

売買あつせん
札幌　当別　恵庭　千歳
各地区現地へご案内いたします
不動産のパイオニア
株式会社三雄商会本別出張所
本別町北七丁目　T二一二六五三
◎池北線地区駐在員募集

庭石は道東随一の当会社へご用命下さい
有限会社　大浦造園　造園　土木　造林　造材　請負
庭石販売店　足寄町茅登　T五二
足寄有放　T二四六六

大自然のなかの人工美
ーいで湯のふるさとー
観光と保養の　芽登温泉
足寄町芽登　T二八五五

霊きゅう車　葬儀仏具一式　花輪　生花
に　自動車　新津はなや
足寄町西三区　T二六二六

新畳　表替　中古畳　フスマ張替
二段ベッド　敷物一式　マットレス
小林畳店
小林幸三郎
足寄町大通り山口整骨院前　T二四二八

家具と建材
信用は最大のサービス
技術と納期を誇る！
家具　建具　製造販売
住宅内装に新建材を！
佐藤家具建材店
足寄駅前　電話二二二一番

秋冬物衣料を各産地から
沢山仕入れてきました
ただいま陳列を完了しまして
皆様の御用命をお待ちしております
是非御来店下さい
株式会社　前田呂服
足寄町駅前商店街　T一二